

 **A BORDO N. 1007 - WINDY BOATS**



WINDY 34 KHAMSIN Testo e foto di Andrea Belgamini

Sulla costa meridionale della Norvegia ha sede il cantiere Windy che, attualmente, produce una gamma di modelli compresi tra i 25 e i 58 piedi. Queste barche sono particolarmente apprezzate per la robustezza d'insieme e per il disegno di carena, appositamente studiato per adattarsi alle non facili condizioni dei mari del Nord. Ne è la riprova il fatto che la Guardia Costiera norvegese ha recentemente commissionato al cantiere scafi da utilizzare per il pattugliamento costiero. Il 34 Khamsin, in effetti, colpisce subito per la sensazione di grande robustezza, ma anche e soprattutto per maneggevolezza, particolari doti di manovrabilità, prestazionalità e un assetto sem-

pre ottimale anche quando, in piena velocità, il pilota cerca di destabilizzarne l'equilibrio con manovre al limite. Nell'aspetto estetico la barca denota un carattere sportivo, enfatizzato da alcuni particolari che ne evidenziano la linea aggressiva e slanciata. Ciò che ci ha maggiormente impressionato è la scelta operata dal cantiere nel rendere assai equilibrata e ben distribuita tutta la zona open, che si articola dal parabrezza fino alla plancia poppiera. Le aree risultano quindi assai spaziose, molto vivibili e fruibili in tutta comodità anche da un discreto numero di ospiti presenti contemporaneamente a bordo, mentre i prendisole, sia a prua che a poppa, garantiscono spazi più che sufficienti per gli amanti della tintarella. Un'interessante soluzione riguarda la superficie del prendisole poppiero, modificabile con lo spostamento elettrico longitudinale dello schienale del divanetto. Sotto coperta le volumetrie sono ideali per lo sfruttamento della barca durante brevi crociere, visto che oltre all'ampia cabina open space di prua, dotata di letto matrimoniale trasformabile, nella parte mediana della barca, tramite lo sfruttamento della cubatura sotto il pozzetto, è ricavata una seconda cabina doppia, a dire il vero, per l'altezza non molto rilevante, più adatta a due bambini.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Hans Jorgen Johnsen* - Costruttore: *Windy Boats AS; Arendal, Norvegia* - Importatore: *Ginautica; via dei Devoto, 61/63; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 362788; fax 0185 305722; e-mail info@ginautica.it; sito web www.ginautica.it* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 10,36* - Lunghezza di omologazione: *m 10,31* - Larghezza massima: *m 3,20* - Altezza sopra la linea di galleggiamento: *m 1,96* - Immersione sotto le eliche: *m 0,55* - Dislocamento a vuoto: *kg 4.900*; a pieno carico: *kg 6.550* - Portata omologata: *10 passeggeri* - Totale posti letto: *4 in 2 ambienti* - Moto-

riizzazione: *2x285 HP Volvo Penta KAD 300 EDC DP* - Potenza complessiva installata: *HP 570* - Peso totale motori: *kg 1.200 circa* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 8,59* - Tipo di trasmissione: *piedi poppieri* - Velocità massima dichiarata: *nodi 43* - Velocità di crociera: *nodi 30* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 56* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 375* - Capacità serbatoio carburante: *litri 700* - Capacità serbatoio acqua: *litri 200* - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 220.000,00 + IVA*.



**RELAZIONE TRA
NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1400	8,7
1600	10,6
1800	12,7
2000	16,2
2200	19,9
2400	24,5
2600	27,0
2800	30,3
3000	32,9
3200	35,7
3400	38,0
3600	40,5
3800	43,0

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Velocità minima di planata: nodi 8,7 a 1.400 giri/min - Velocità di crociera: nodi 32,9 a 3.000 giri/min - Velocità massima: nodi 43 a 3.800 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: robustezza e materiali di qualità sono le caratteristiche peculiari della

barca - Dislocazione gavoni: ogni mobiletto è ben collocato e sufficientemente capiente sia in pozzetto che sotto coperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: plancia di disegno originale e gradevole. Sedili per pilota e copilota ben imbottiti, confortevoli e pratici per il movimento basculante della seduta che permette un'agevole guida anche in posizione eretta - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: funzionale e veloce la trasformazione della dinette in letto matrimoniale. Posizione favorevole della cambusa, dotata di mobiletti eleganti e capienti. Anche se leggermente sacrificata l'altezza, la cabina ospiti è allestita con un grande letto a 2 piazze - Caratteristiche e allestimenti di coperta: ci è piaciuta molto l'intera area open della barca (adattabile alle esigenze degli ospiti a bordo) che permette di godere appieno del piacere della navigazione.

